

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการซ่อมแซมถนนสายตะโละยะ

ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลปราง อำเภอรังปิง จังหวัดยะลา

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,400 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปราง

แบบเลขที่ 002/2565

คำนวณราคากลางโดย นายบาฮารี ตะเล้ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

เมื่อวันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวหินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและชุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	2,200.00	1.79	3,938.00	1.3795	2.47	5,432.47
	2.2 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	4,400.00	5.74	25,234.00	1.3795	7.91	34,810.30
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง								40,242.77

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

29,172.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3795

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

รวมค่าก่อสร้าง

40,242.77

ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน ตามมติ ครม. 5%

2,012.14

รวมเป็นค่าก่อสร้างทั้งสิ้น (บาท)

42,254.91

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอะหมัด วานิสกุล)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพณี พรมจันทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบาฮารี ตะเล้ง)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการซ่อมแซมถนนสายตะโละยะ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลปูลู อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปูลู

แบบเลขที่ 002/2565

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 4,400.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานดินทุนงานทาง	40,242.77	Factor F 1.3796
2	ป้ายโครงการ	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน ตามมติ ครม. 5%	2,012.14	- เงินประกันผลงานหัก 0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
			- พื้นที่ ผ่นซูก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	42,254.91	
	คิดเป็นราคากลาง (สี่หมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)	42,254.91	

ระยะทางดำเนินการ 1.100 กม.

ระยะเวลาก่อสร้าง 38.5 วัน

เฉลี่ยราคา กม.ละ 38,413.55 บาท

ระยะเวลาก่อสร้างได้รวมระยะเวลาเพิ่ม ตามมติ ครม. แล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอะหมัด วานิสกุล)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพาณี พรหมจันทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบาฮารี ตะเล็ง)

เห็นชอบ

(นายอุสมาน เชิง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูลู

อนุมัติ

(นายรอซาลี ปูลู)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลู

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในห้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....

☒ ขนาดเบา ☐ ขนาดกลาง ☐ ขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.79	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.79	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79 บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	5.74	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	5.74 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	11.47	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.47	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	15.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.00	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	11.80	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.80	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)	=	11.80	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - คันและดัก)	=	0.08 x 41.66	= 3.33 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.08 x 11.40	= 0.91 บาท / ตร.ม.
รวม	=	16.04	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.04	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.	
-------------------------------	---	-----------	--

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน(บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางปาซุดตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ชุด-ชน	ลบม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน-ชุดตัด	ลบม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	-ดัก	ลบม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ-ชุดตัด	ลบม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	-ดินและดัก	ลบม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	-ดินและดัก	ลบม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ชุด-ชน	ลบม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม-บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานราดยางไพรมไค้ด	ตรม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตรม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2")	ตรม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4")	ตรม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตรม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1"+1/2")	ตรม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69

12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)						
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตรม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแทคโค้ด	ตรม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน stabilized layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29

ราคาน้ำมัน

น้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ขายปลีก กทม.และปริมณฑล

[เงื่อนไขราคาน้ำมัน](#)

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B7	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล พรีเมียม	น้ำมันดีเซล B7	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95
19-04-2565 05:00	36.41	44.99	30.39	30.39	30.39	31.69	38.39	39.23	39.5C
09-04-2565 05:00	36.41	44.19	30.39	30.39	30.39	30.89	37.59	38.43	38.7C
08-04-2565 05:00	36.41	44.79	30.39	30.39	30.39	31.49	38.19	39.03	39.3C
05-04-2565 05:00	36.41	44.29	30.39	30.39	30.39	30.99	37.69	38.53	38.8C
02-04-2565 05:00	36.41	44.89	30.39	30.39	30.39	31.59	38.29	39.13	39.4C

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

เมนูเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว CAREER

ติดตามเราที่

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555-2 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10900

โทร 2022-0000 โทรสาร 02-196-5669

สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ สำหรับการตรวจสอบเงินชดเชยค่างาน
ก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

โครงการซ่อมแซมถนนสายตะไละยะ หมู่ที่ ๒ ปริมาณงานที่ซ่อม จำนวน ๑ จุด คือ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตารางเมตร ณ หมู่ที่ ๒ ตำบลบุ่ง อำเภอกรบิง จังหวัดยะลา

หมวดที่ ๒. งานดิน

๒.๑ งานดิน

ใช้สูตร

$$K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอะหมัด วานิสกุล)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพณี พรหมจันทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบาฮารี ดะเล็ง)